

SUPER TRUX

SPECTRUM, AMSTRAD, COMMODORE

Nueve ciudades europeas luchan para conseguir el "Supertrux Trophy", la carrera de camiones más codiciada.

Sólo los conductores más duros y habilidosos podrán sobrevivir al peligroso viaje de ciudad en ciudad.

Necesitarás una conducción precisa, reacciones de relámpago y la cabeza muy clara para seguir entero. ¡Escoge tu ruta cuidadosamente!

Hay dos elementos contra los que tienes que luchar, el tiempo y los otros conductores, de manera que pisa a fondo. Juega tan sucio como ellos y a lo mejor, sólo a lo mejor, tu podras ser el ganador del Supertrux Trophy

DATOS TÉCNICOS

Motor: Seis cilindros en "V".

Velocidad máxima según las marchas primera, 12 mph; segunda, 20 mph; tercera, 26 mph; cuarta, 39 mph; quinta, 60 mph; sexta, 90 mph

Aceleración: 0-30, 8 seg.; 0-45, 11 seg.; 0-65 17 seg.; 0 90. 25 seg.

Prestaciones del freno:

A 26 mph 6,1 metros de distancia.

A 48 mph 14,3 metros de distancia.

A 75 mph 27,4 metros de distancia.

mph: Millas por hora.

ESCENARIO

Las carreras han invadido Europa. Carreras de bicicletas, coches, aviones e incluso globos ¡Ahora es el turno de los camiones!

Nueve ciudades europeas han venido para conseguir el Supertrux Trophy, la carrera de camiones más prestigiosa y codiciada. Londres, París, Bruselas, Roma, Madrid, Vosges, Venecia, Pisa, Atenas.. Sus nombres son los de las grandes ciudades del Viejo Mundo.

¿Tienes la habilidad, tienes los nervios de acero, tienes los arrostos para competir con treinta toneladas de camión a través de Europa en condiciones peligrosas y a lo largo de carreteras tortuosas, venciendo a los otros conductores para conseguir el Supertrux Trophy?

Sólo los conductores más duros y habilidosos están capacitados para sobrevivir en el peligroso viaje de ciudad en ciudad. Los giros de la carretera te ayudarán, pero escoge tu camino cuidadosamente hay muchas rutas para tomar, y mientras que algunas son atajos, otras te llevarán a secciones de la carretera extremadamente traicioneras, con grandes pendientes, estrechamientos, carreteras de un solo carril y obras. Necesitarás una conducción precisa, reacciones de relámpago y la cabeza muy clara para seguir en uno Y ten cuidado con los otros conductores, no se pensarán dos veces el arrollarte con sus treinta toneladas en un asesino intento de echarle de la carretera.

La competición será fiera y cada etapa debe de ser completada en un tiempo récord, de manera que ¡no te cuelgues! ¡Pisa a fondo y dale un toque a tu bocina para hacerles saber que estás en la carretera y que tienes prisa! Juega tan sucio como ellos y a lo mejor, sólo a lo mejor, podrás ser tu el ganador del Supertrux Trophy

INSTRUCCIONES DE CARGA

Spectrum 48K: LOAD**

Spectrum 128K (cassette y disco): Usa el cargador

Commodore C64 (cassette): SHIFT y RUN/STOP

Amstrad (cassete): CTRL y ENTER

Amstrad (disco) 128K solo RUN "DISC"

INSTRUCCIONES DE JUEGO

Joystick: Todos los formatos

Fuego: Arrancar (cuando las luces se pongan verdes).

Joystick hacia delante: Acelerar.

Joystick hacia atrás: Disminuir y parar.

Joystick a la derecha: Girar a la derecha.

Joystick a la izquierda: Girar a la izquierda.

Teclado

Spectrum

Symbol Shift + O = Pausa

Symbol Shift + 1 = Abandonar juego

Todas las demás teclas son redefinibles por el usuario; la pantalla te indicará que hagas esto cuando el juego se haya cargado.

Amstrad

F0 = Pausa

F1 = Abandonar juego.

Q = Acelerar.

A = Disminuir y parar

O = Mirar a la izquierda

P = Girar a la derecha

Barra espaciadora = Fuego.

Commodore 64

F3. Pausa

F1: Abandonar juego.

No hay otros controles de teclado

Las obras y las curvas se indican en la barra del Status antes de que los alcances.

NOTA: No escojas la interface de puerta Kempston, tipo 31, a menos que tengas la interface joystick

Versiones de cassette

Para ayudarte a mantenerte en ruta en la cinta escribe aquí tus posiciones en el contador de vueltas:

Etapa Bruselas.

Etapa Vosges.

Etapa Venecia

Etapa Roma

Etapa Pisa

Etapa París

Etapa Madrid

Etapa Atenas.